

ഇലക്ട്രിസിറ്റി ചാർജ്, പഞ്ചായത്ത് ലോക്കൽ ബിൽഡിംഗ് ടാക്സ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു തോട്ടം തൊഴിലാളിയുള്ള ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയ കൂലി 222 രൂപയാണ്. ഇതുകൊണ്ട് ഇ.സി.ജി., സി.റ്റി. സ്കാനൾപ്പെടെയുള്ള ടെസ്റ്റുകൾക്കോ മാരക രോഗങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചികിത്സയ്ക്കോ യാതൊരുവിധ ധനസഹായങ്ങളും ലഭ്യമല്ല. അതുകൊണ്ട് പി.എൽ.സി. കൂട്ടുന്നത് നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോകാതെ എത്രയും പെട്ടെന്ന് കൂലി വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

12.00 Noon]

തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഷിബു ബേബി ജോൺ): സർ, തോട്ടം മേഖലയിലെ കൂലി വർദ്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പി.എൽ.സി. ചർച്ച ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ചില പ്രതിസന്ധി ഘട്ടത്തിൽക്കൂടിയാണ് തോട്ടംമേഖല പോകുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സബ്മിഷനിൽ തോട്ടം മേഖലയിൽ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂലി നിലവിൽ വന്നിട്ട് മൂന്നുവർഷം തികഞ്ഞു, ആ സമയത്തുതന്നെ അടുത്ത ചർച്ചയാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനി സമവായം ഉണ്ടാക്കി പുതിയ കൂലി നിലവിൽ കൊണ്ടുവരണം. ഇന്നത്തെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ ഏറെ പണിപ്പെടണമെന്നുള്ളത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. എങ്കിലും അതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു.

(24) തൊഴിലാളികളെ ചൂഷണം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ചെറുതും വലുതുമായ തുണിക്കടകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾ വലിയ ചൂഷണത്തിന് ഇരയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പതിനായിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളാണ് ഈ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. രാവിലെ 8.00 മണിയോടുകൂടി ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ രാത്രി 9.00-9.30 വരെയുള്ള നീണ്ട സമയക്രമത്തിൽ ഇരിപ്പിടം പോലുമില്ലാതെ നിന്നുകൊണ്ട് ജോലിചെയ്യുന്ന ഇത്തരം തൊഴിലാളി വിഭാഗങ്ങൾക്ക് അർഹമായ വേതനം ലഭിക്കുന്നില്ല. മുന്തിയ തുണിക്കടകളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് പോലും 3,000-ത്തിനും 5,000-ത്തിനും ഇടയിലാണ് വേതനം ലഭിക്കുന്നത്. ലേബർ ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളൊന്നും ഇത്തരം തൊഴിലാളികളെ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഈ മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവരിൽ ഭൂരിഭാഗവും സ്ത്രീകളാണ്. എന്നാൽ മിക്ക തൊഴിൽശാലകളിലും പ്രാഥമികാവശ്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ പോലും സ്ഥായിയായ സംവിധാനങ്ങൾ ഇല്ല. ഈ ദുരിതങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സത്വര

നടപടികൾ തൊഴിൽവകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഷിബു ബേബി ജോൺ): സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഇന്നലെ ഒരു നിയമം പാസ്സാക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വിഷയം അഡ്രസ്സ് ചെയ്യാൻവേണ്ടി തൊഴിൽ വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത് ദീർഘമായൊരു ചർച്ചയും ഇന്നലെ ഇവിടെ നടന്നു. ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള സത്വര നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

(25) റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പാലക്കാട്-പൊള്ളാച്ചി ലൈനിൽ ഗേജ് മാറ്റം ജനുവരി മാസം പൂർത്തീകരിക്കും എന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ പറയുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി യാത്രാ ട്രെയിൻ, ഗുഡ്സ് ട്രെയിൻ എന്നിവയുടെ എണ്ണം കൂടാൻ സാധ്യതയുണ്ട്. ഒരു ട്രെയിൻ കടന്നു പോകുമ്പോൾതന്നെ റെയിൽവേ ലെവൽ ക്രോസ് അടച്ചിടുകയും എക്സെസ്സും അഞ്ചോ പത്തോ മിനിറ്റുകൾ എടുക്കുകയും ചെയ്യും. ഈ റെയിൽവേ ലെവൽ ക്രോസ് സ്റ്റേഷൻ യാർഡിനകത്തും ഊട്ടറ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ സമീപത്തുമാണ് വരുന്നത്. ഗുഡ്സ് ട്രെയിൻ വന്നാൽ അവിടെ കിടക്കും. എത്ര സമയം എടുക്കുമെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. ഇത് ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. സീരിയസ്സായി എന്തെങ്കിലും സംഭവിച്ച് ആമ്പുലൻസ് വന്നാൽ കടന്നുപോകാനുള്ള ബദൽ യാത്രാ സംവിധാനമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇവിടെ ഗേജ് മാറ്റം പണി നടക്കുന്ന സമയമായതുകൊണ്ട് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് പണിയുന്നത് വളരെ സൗകര്യപ്രദമാകുമെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ബദൽ യാത്രാമാർഗ്ഗമില്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ലെവൽ ക്രോസ്സ് ഗേറ്റ് ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്തും ഇതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുക്കാമെന്ന് റെയിൽവേ അതോറിറ്റി തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് കൊല്ലങ്കോട് ഊട്ടറയിൽ ഓവർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ഊട്ടറയിൽ ROB നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങളെല്ലാം ശരിയാണ്. ഞാൻ ഈയിടെ ആ പ്രദേശത്തുകൂടി പോകുമ്പോൾ ഇത് കണ്ടതാണ്. ഇതിന് പഴയ മീറ്റർ ഗേജാണ്. ആ മീറ്റർ ഗേജിൽ